



LE STRADE DI NAPOLI

Post-Natale, città assediata dagli scarti 'ingombranti'

E domani torna la ztl sull'intero territorio metropolitano

NAPOLI (m.fr.) - "Le strade di uno dei più bei quartieri di Napoli, centro commerciale di primaria importanza, terzo per presenze in Europa, sono ridotte a dei veri e propri letamai". A parlare è **Gennaro Capodanno**, presidente del Comitato Valori collinari, e la zona in questione è il Vomero. Ma il discorso si può generalizzare all'intera città. A pochi giorni dal Natale, le strade, periferiche o centrali che siano, sono colme di rifiuti, imballaggi, e nelle zone dei mercati spesso ci sono montagne di verdure marcescenti. Un pessimo biglietto da visita anche per le tante persone che vengono per i loro acquisti approfittando delle festività natalizie. Esempio emblematico della gravità della situazione è via Merliani, dove sul marciapiedi intorno al muro di cinta

di un plesso scolastico, che ospita centinaia di bambini, vengono depositati ed abbandonati gli oggetti più vari. "Nonostante le numerose segnalazioni effettuate nel tempo agli uffici competenti, il problema non è stato ancora definitivamente risolto - prosegue Capodanno - Tra l'altro i pedoni sono costretti a fare lo slalom tra i rifiuti, rischiando anche di cadere". Situazione simile a Socca-vo, dove le vie secondarie che conducono al Centro Commerciale

Epomeo sono da giorni saturate di rifiuti. L'Asia assicura che sta lavorando a pieno regime e che i mezzi di raccolta sono attivi, ma il risultato per le strade, al momento, non è tangibile. Non accenna a diminuire anche il traffico in città ed il conseguente smog,

complice il freddo e la campagna di saldi che alcuni negozianti hanno deciso di attivare preventivamente per affrontare la crisi economica. Intanto domani, 30 dicembre, sarà attivo per l'ultima volta dell'anno il megadispositivo che vieta la circolazione delle auto in tutti i 117 km/q cittadini. Dalle 7.30 alle 11.30 tutti i veicoli più inquinanti dovranno rimanere fermi. Previsti come sempre tariffari ridotti da parte dei consorzi radio-taxi e la possibilità di circolare per le autovetture alimentate a gas o a metano. Attivo anche il car-pooling, ovvero la possibilità di circolare anche per le auto Eruo2, ma a patto che trasportino almeno tre passeggeri. Le aziende di trasporto pubblico comunicano che non ci sarà un rafforzamento dei mezzi in

movimento, ma contano sul fatto che la velocità di trasporto sarà maggiore se il dispositivo sarà rispettato dai cittadini. La Ztl cittadina sarà poi attiva ogni mercoledì del mese di gennaio, al termine del quale l'assessore alla mobilità Agostino Nuzzolo e l'assessore all'ambiente Rino Nasti, comunicheranno le decisioni per il nuovo anno per una mobilità più sostenibile.

